



TFI International communique ses résultats du quatrième trimestre et de l'exercice de 2023

- Le bénéfice opérationnel du quatrième trimestre de 198,3 M\$ se compare à celui de 216,9 M\$ inscrit au trimestre correspondant de l'exercice précédent
- Le bénéfice net du quatrième trimestre de 131,4 M\$ se compare à celui du quatrième trimestre de 2022 de 153,5 M\$, tandis que le bénéfice net ajusté¹ de 147,0 M\$ se compare à celui de 151,8 M\$ du quatrième trimestre de 2022.
- Au quatrième trimestre, le bénéfice par action dilué (« BPA » dilué) s'est établi à 1,53 \$ comparativement à 1,74 \$ au quatrième trimestre de 2022, tandis que le BPA ajusté dilué¹ de 1,71 \$ se compare à celui de 1,72 \$ du quatrième trimestre de 2022.
- Les flux de trésorerie nets liés aux activités opérationnelles ont atteint 302,6 M\$ au quatrième trimestre, en hausse de 22 % par rapport à la période correspondante de l'exercice précédent, et les flux de trésorerie disponibles¹ ont augmenté à 243,8 M\$, en hausse de 29 % par rapport à la période correspondante de l'exercice précédent.
- Le conseil d'administration a approuvé un dividende trimestriel de 0,40 \$, soit une augmentation de 14 %.

Montréal, Québec, 8 février 2024 — TFI International Inc. (NYSE et TSX: TFII), un chef de file nord-américain du secteur du transport et de la logistique, a communiqué aujourd'hui ses résultats pour le quatrième trimestre et l'exercice clos le 31 décembre 2023. Tous les montants sont exprimés en dollars américains.

« Nous avons généré de solides flux de trésorerie disponibles au cours du trimestre, ce qui a porté notre total annuel à plus de 9 \$ par action¹ et nous avons terminé 2023 sur une note favorable. L'équipe demeure axée sur la réalisation au quotidien de gains d'efficacité tout en offrant un service supérieur. Malgré les conditions du marché, au cours du quatrième trimestre, nous avons pu augmenter nos revenus par rapport à la période de l'année précédente et générer un BPA ajusté dilué de 1,71 \$. Sur le plan stratégique, nous avons pu tirer parti de nos flux de trésorerie et de notre solide bilan en investissant de façon importante pendant les périodes de faible demande de fret. En 2023, nous nous sommes engagés à affecter 2 milliards de dollars de capital dans des acquisitions et des rachats d'actions annoncés », a déclaré Alain Bédard, président du conseil, président et chef de la direction. « Nous commençons 2024 en position solide dans l'ensemble des quatre secteurs d'activité, celui de la logistique ayant affiché un rendement supérieur au marché grâce à notre récente acquisition réussie de JHT; le secteur du transport de lots complets a profité de notre acquisition Daseke qui devrait être conclue au deuxième trimestre; tandis que nous continuons à prioriser le redressement des activités dans le secteur du transport de lots brisés. Il s'agit notamment d'un effort renouvelé axé sur la croissance et la qualité des revenus du secteur du transport de lots brisés en misant notamment sur l'amélioration du service, comme en témoigne notre plus récent taux de réclamations concernant le fret de seulement 0,5 % pour le secteur du transport de lots brisés aux États-Unis, en baisse par rapport à 1,5 % un an plus tôt, et un service irréprochable pour le secteur du transport de lots brisés au Canada avec un taux de réclamations concernant le fret de 0,1 %. Pour l'avenir, tout en continuant de mettre l'accent sur les activités quotidiennes, nous pourrions également continuer à chercher des occasions d'investissement hautement stratégiques tout en reversant les excédents de trésorerie aux actionnaires, conformément à l'augmentation de 14 % du dividende trimestriel approuvée récemment par le conseil d'administration. »

¹ Cette mesure n'est pas conforme aux IFRS. Pour un rapprochement, veuillez vous reporter à la rubrique « Mesures non conformes aux IFRS et autres mesures financières » ci-dessous.

DONNÉES FINANCIÈRES CHOISIES ET FAITS SAILLANTS (NON AUDITÉS)

Faits saillants financiers (en millions de dollars US, sauf les données par action)	Trimestres clos les 31 décembre		Exercices clos les 31 décembre	
	2023	2022	2023	2022
Total des revenus	1 968,7	1 956,7	7 521,2	8 812,5
Revenus avant la surcharge de carburant	1 674,1	1 616,5	6 416,9	7 357,1
BAIIA ajusté ¹	320,9	305,0	1 187,9	1 425,0
Bénéfice opérationnel	198,3	216,9	757,6	1 146,0
Flux de trésorerie nets liés aux activités opérationnelles	302,6	248,3	1 013,8	971,6
Bénéfice net	131,4	153,5	504,9	823,2
BPA – dilué (\$)	1,53	1,74	5,80	9,02
Bénéfice net ajusté ¹	147,0	151,8	538,3	731,7
BPA ajusté – dilué ¹ (\$)	1,71	1,72	6,18	8,02
Moyenne pondérée du nombre d'actions (en milliers)	85 082	86 670	85 908	89 360

RÉSULTATS DU QUATRIÈME TRIMESTRE

Le total des revenus de 1,97 G\$ se compare à 1,96 G\$ pour la période correspondante de l'exercice précédent tandis que les revenus avant la surcharge de carburant de 1,67 G\$ se comparent à 1,62 G\$ pour la période correspondante de l'exercice précédent. L'augmentation est principalement attribuable aux contributions provenant des acquisitions d'entreprises, compensées par la réduction des volumes attribuable à la baisse de la demande du marché final.

Le bénéfice opérationnel s'est établi à 198,3 M\$, comparativement à 216,9 M\$ pour le trimestre correspondant de l'exercice précédent. Cette diminution découle principalement à la baisse des revenus attribuable à la baisse de la demande sur le marché au cours du trimestre et à l'incidence d'une diminution de 23,0 M\$ des gains sur la vente d'actifs détenus en vue de la vente, compensée en partie par des contributions de 24,1 M\$ provenant d'acquisitions d'entreprises.

Le bénéfice net s'est établi à 131,4 M\$ comparativement à 153,5 M\$ pour la période correspondante de l'exercice précédent et le bénéfice net de 1,53 \$ par action diluée se compare à 1,74 \$ à la période correspondante de l'exercice précédent. Le bénéfice net ajusté, mesure non conforme aux IFRS, s'est chiffré à 147,0 M\$, ou 1,71 \$ par action diluée, comparativement à 151,8 M\$, ou 1,72 \$ par action diluée, à la période correspondante de l'exercice précédent.

Le total des revenus a diminué dans trois secteurs par rapport à la période correspondante de l'exercice précédent, avec des baisses de 9 % pour le secteur de la livraison de colis et courrier, de 6 % pour le secteur du transport de lots brisés, et de 5 % pour le secteur du transport des lots complets tandis que le total des revenus du secteur de la logistique a augmenté de 28 %. Au quatrième trimestre, en comparaison avec le trimestre correspondant de l'exercice précédent, le bénéfice opérationnel a diminué de 8 % dans le secteur de la livraison de colis et de courrier, de 19 % dans celui du transport de lots brisés, et de 29 % dans celui du transport de lots complets et a augmenté de 60 % dans celui de la logistique. Le bénéfice opérationnel du secteur du transport de lots complets a diminué en raison d'un gain de 16,0 M\$ sur la vente d'actifs détenus en vue de la vente qui a été constaté au cours de la période correspondante de l'exercice précédent, tandis que le bénéfice opérationnel du secteur logistique a augmenté principalement grâce aux acquisitions d'entreprises.

RÉSULTATS DE L'EXERCICE

En 2023, le total des revenus s'est établi à 7,52 G\$ par rapport à 8,81 G\$ en 2022. Les revenus avant la surcharge de carburant de 6,42 G\$ se comparent à ceux de 7,36 G\$ de l'exercice précédent. Cette diminution est principalement attribuable à la baisse de la demande du marché et à la vente de CFI en 2022, qui a entraîné une diminution de 333,3 M\$.

Le bénéfice opérationnel s'est élevé à 757,6 M\$ comparativement à 1 146,0 M\$. La diminution est principalement attribuable à la demande plus faible sur le marché mentionnée ci-dessus, à un gain sur la vente d'activités de 73,7 M\$ en 2022, ainsi qu'à des gains de 107,3 M\$ plus faibles provenant de la vente de matériel roulant, et d'actifs détenus en vue de la vente ainsi qu'à la vente de CFI qui a contribué pour 46,1 M\$ en 2022.

¹ Cette mesure n'est pas conforme aux IFRS. Pour un rapprochement, veuillez vous reporter à la rubrique « Mesures non conformes aux IFRS et autres mesures financières » ci-dessous.

Communiqué de presse sur les résultats

Le bénéfice net s'est chiffré à 504,9 M\$, ou 5,80 \$ par action diluée, par rapport à 823,2 M\$, ou 9,02 \$ par action diluée, au cours de l'exercice précédent. Le bénéfice net ajusté et le BPA ajusté dilué, mesures non conformes aux IFRS, se sont établis à 538,3 M\$, ou 6,18 \$ par action diluée, comparativement à 731,7 M\$, ou 8,02 \$ par action diluée, pour la période correspondante de l'exercice précédent.

Au cours de 2023, le total des revenus a diminué de 10 % dans le secteur de la livraison des colis et courrier, de 16 % dans le secteur du transport de lots brisés, de 21 % dans le secteur du transport de lots complets et de 4 % dans celui de la logistique, par rapport à l'exercice précédent. Le bénéfice opérationnel a reculé de 15 % dans le secteur de la livraison des colis et courrier, de 34 % dans le secteur du transport des lots brisés, de 35 % dans le secteur du transport des lots complets, et a augmenté de 14 % dans le secteur de la logistique.

¹ Cette mesure n'est pas conforme aux IFRS. Pour un rapprochement, veuillez vous reporter à la rubrique « Mesures non conformes aux IFRS et autres mesures financières » ci-dessous.

RÉSULTATS SECTORIELS

Afin de faciliter la comparaison du niveau d'activité commerciale et des coûts opérationnels entre les périodes, la Société compare les revenus avant la surcharge de carburant (les « revenus ») et redistribue les revenus liés à la surcharge de carburant dans les charges liées aux matières et aux services qui sont incluses dans les charges opérationnelles. Veuillez prendre note que cette redistribution n'a aucune incidence sur le « total des revenus ».

Données financières sectorielles choisies

(non audité) (en milliers de dollars US)	Livraison de colis et courrier	Transport de lots brisés	Transport de lots complets	Logistique	Siège social	Éliminations	Total
Trimestre clos le 31 décembre 2023							
Revenus avant la surcharge de carburant ¹	122 033	695 930	399 277	471 638	—	(14 764)	1 674 114
% du total des revenus ²	8 %	43 %	24 %	25 %	—	—	100 %
BAIIA ajusté ³	40 939	125 064	98 770	69 230	(13 065)	—	320 938
Marge du BAIIA ajusté ^{3,4}	33,5 %	18,0 %	24,7 %	14,7 %	—	—	19,2 %
Bénéfice opérationnel (perte opérationnelle)	34 711	71 447	50 657	54 654	(13 212)	—	198 257
Marge d'exploitation ^{3,4}	28,4 %	10,3 %	12,7 %	11,6 %	—	—	11,8 %
Total des actifs, moins les immobilisations incorporeelles ³	175 336	2 134 895	1 146 497	357 251	450 340	—	4 264 319
Dépenses en immobilisations, montant net ³	9 572	37 380	4 725	1 792	129	—	53 598
Trimestre clos le 31 décembre 2022							
Revenus avant la surcharge de carburant ¹	129 074	720 783	403 351	375 968	—	(12 681)	1 616 495
% du total des revenus ²	9 %	46 %	25 %	20 %	—	—	100 %
BAIIA ajusté ³	43 935	126 307	104 007	43 473	(12 766)	—	304 956
Marge du BAIIA ajusté ^{3,4}	34,0 %	17,5 %	25,8 %	11,6 %	—	—	18,9 %
Bénéfice opérationnel (perte opérationnelle)	37 563	88 240	71 842	34 204	(14 989)	—	216 860
Marge d'exploitation ^{3,4}	29,1 %	12,2 %	17,8 %	9,1 %	—	—	13,4 %
Total des actifs, moins les immobilisations incorporeelles ³	182 605	2 107 874	1 085 629	263 017	274 595	—	3 913 720
Dépenses en immobilisations, montant net ³	6 045	57 273	14 248	131	58	—	77 755
Exercice clos le 31 décembre 2023							
Revenus avant la surcharge de carburant ¹	461 930	2 777 309	1 625 592	1 604 878	—	(52 823)	6 416 886
% du total des revenus ²	8 %	44 %	26 %	22 %	—	—	100 %
BAIIA ajusté ³	139 437	473 602	428 203	207 800	(61 102)	—	1 187 940
Marge du BAIIA ajusté ^{3,4}	30,2 %	17,1 %	26,3 %	12,9 %	—	—	18,5 %
Bénéfice opérationnel (perte opérationnelle)	114 360	310 429	237 393	160 112	(64 659)	—	757 635
Marge d'exploitation ^{3,4}	24,8 %	11,2 %	14,6 %	10,0 %	—	—	11,8 %
Total des actifs, moins les immobilisations incorporeelles ³	175 336	2 134 895	1 146 497	357 251	450 340	—	4 264 319
Dépenses en immobilisations, montant net ³	19 935	154 832	29 098	3 725	238	—	207 828
Exercice clos le 31 décembre 2022							
Revenus avant la surcharge de carburant ¹	498 972	3 243 557	1 986 331	1 689 122	—	(60 918)	7 357 064
% du total des revenus ²	7 %	45 %	28 %	20 %	—	—	100 %
BAIIA ajusté ³	160 838	567 759	557 058	178 690	(39 321)	—	1 425 024
Marge du BAIIA ajusté ^{3,4}	32,2 %	17,5 %	28,0 %	10,6 %	—	—	19,4 %
Bénéfice opérationnel	134 306	470 807	366 868	140 446	33 611	—	1 146 038
Marge d'exploitation ^{3,4}	26,9 %	14,5 %	18,5 %	8,3 %	—	—	15,6 %
Total des actifs, moins les immobilisations incorporeelles ³	182 605	2 107 874	1 085 629	263 017	274 595	—	3 913 720
Dépenses en immobilisations, montant net ³	10 636	132 814	31 658	676	170	—	175 954

¹ Inclut les revenus intersectoriels.

² Les revenus sectoriels incluant les revenus liés au carburant et les revenus intersectoriels par rapport aux revenus consolidés incluant les revenus liés au carburant et les revenus intersectoriels.

³ Cette mesure n'est pas conforme aux IFRS. Pour un rapprochement, veuillez vous reporter à la section « Mesures non conformes aux IFRS et autres mesures financières » ci-dessous.

⁴ En pourcentage des revenus avant la surcharge de carburant.

FLUX DE TRÉSORERIE ET DÉPLOIEMENT DE CAPITAUX

En 2023, les flux de trésorerie nets liés aux activités opérationnelles se sont établis à 1 013,8 M\$, comparativement à 971,6 M\$ à l'exercice précédent. L'augmentation de 4 % est attribuable à une meilleure conversion du fonds de roulement. Au cours de l'exercice, la Société a versé 409,1 M\$ aux actionnaires, dont 121,1 M\$ en dividendes et 288,0 M\$ par l'intermédiaire de rachats d'actions. De plus, la Société a déployé 628,7 M\$ pour des regroupements d'entreprises et en a annoncé un autre de 1,1 G\$ qui devrait être conclue au cours deuxième trimestre de 2024.

Le 15 décembre 2023, le conseil d'administration de TFI International a déclaré un dividende trimestriel de 0,40 \$ par action ordinaire en circulation payable le 15 janvier 2024, ce qui représente une augmentation de 14 % par rapport au dividende trimestriel de 0,35 \$ déclaré au quatrième trimestre de 2022.

CONFÉRENCE TÉLÉPHONIQUE

TFI International tiendra une conférence téléphonique le vendredi 9 février 2024 à 8 h 30 (HE) pour parler de ces résultats.

Les parties intéressées peuvent accéder à la conférence téléphonique en composant le 1 877 704-4453 ou 1 201 389-0920. Il sera possible d'écouter un enregistrement de la conférence jusqu'à 23 h 59 (HE) le vendredi 23 février 2024 en composant le 1 844 512-2921 ou le 1 412 317-6671 et en entrant le code 13743370.

À PROPOS DE TFI INTERNATIONAL

TFI International Inc., un chef de file nord-américain du secteur du transport et de la logistique, est présent partout aux États-Unis et au Canada par l'intermédiaire de ses filiales. TFI International crée de la valeur pour ses actionnaires en repérant des acquisitions stratégiques et en gérant un réseau en pleine expansion de filiales en propriété exclusive. Ces filiales bénéficient des ressources financières et opérationnelles de TFI International pour faire croître leurs activités et améliorer leur efficacité. Les sociétés de TFI International exercent les activités suivantes :

- la livraison de colis et de courrier;
- le transport de lots brisés;
- le transport de lots complets;
- Logistique

TFI International Inc. est inscrite à la Bourse de New York et à la Bourse de Toronto sous le symbole TFII. Pour en savoir plus, visitez www.tfiintl.com.

ÉNONCÉS PROSPECTIFS

Dans le présent rapport de gestion, la Société peut formuler des énoncés qui révèlent ses attentes actuelles concernant les résultats opérationnels, la performance et les réalisations futurs. Ces « énoncés prospectifs » font état des opinions actuelles exprimées par la direction en fonction des renseignements actuellement à sa disposition. Les énoncés prospectifs se reconnaissent à l'emploi de mots comme « peut », « pourrait », « s'attendre à », « avoir l'intention », « estimer », « anticiper », « planifier », « prévoir », « croire », « à sa connaissance », « prétendre », « concevoir », « prévision », « objectif », « espérer », « compter faire », « probable », « projeter de », « projet » « chercher à », « devoir », « cibler », « continuer », ou d'autres expressions semblables. Les énoncés prospectifs comportent un certain nombre de risques et d'incertitudes qui pourraient faire en sorte que les résultats réels soient considérablement différents des résultats historiques ou de ceux qui sont anticipés ou prévus.

La Société souhaite mettre le lecteur en garde contre le risque d'accorder une crédibilité excessive à certains énoncés prospectifs, car ceux-ci font référence à des enjeux qui ne s'appliquent qu'à la date à laquelle ils ont été formulés. Les facteurs importants énoncés ci-dessous sont susceptibles d'entraîner un écart important entre le rendement financier réel de la Société et celui présenté dans l'un ou l'autre des énoncés prospectifs : la situation hautement concurrentielle qui prévaut sur le marché, la capacité de la Société de recruter et de former des chauffeurs qualifiés et de les fidéliser, les variations de prix du carburant et la capacité de la Société d'en transférer le coût à ses clients, les fluctuations des taux de change, l'incidence des normes et des règlements en matière d'environnement, les changements apportés à la réglementation gouvernementale qui s'appliquent aux activités de la Société, les conditions météorologiques défavorables, les accidents, le marché du matériel usagé, les fluctuations des taux d'intérêt, le coût de l'assurance responsabilité civile, les ralentissements de la conjoncture économique en général qui ont une incidence sur la Société et ses clients, et la liquidité des marchés du crédit et la capacité de la Société à repérer des entreprises à acquérir, à négocier et à conclure la transaction et à intégrer avec succès les activités des entreprises acquises. De plus, toute faiblesse importante dans le contrôle interne en matière de présentation de l'information financière qui est relevée, ainsi que les coûts pour remédier à toute faiblesse importante et à toute autre lacune en matière de contrôle, peuvent avoir une incidence négative pour la Société et ses résultats futurs.

La liste ci-dessus ne saurait être interprétée comme exhaustive, et la Société décline toute obligation de réviser ou de mettre à jour ultérieurement tout énoncé prospectif formulé antérieurement à moins qu'elle n'y soit obligée en vertu des lois applicables sur les valeurs mobilières. Des événements imprévus peuvent survenir. Le lecteur doit se reporter à la rubrique « Risques et incertitudes » à la fin du rapport de gestion du troisième trimestre de 2023 pour obtenir des renseignements supplémentaires au sujet des facteurs de risque et d'autres événements indépendants de la volonté de la Société. Les résultats financiers et opérationnels futurs de la Société sont susceptibles de différer en raison de ces facteurs et d'autres facteurs de risque.

MESURES FINANCIÈRES NON CONFORMES AUX IFRS

Le présent communiqué contient des renvois à certaines mesures financières non conformes aux IFRS qui sont décrites ci-dessous. Ces mesures non conformes aux IFRS n'ont pas de signification normalisée en vertu des Normes internationales d'informations financières telles qu'elles ont été publiées par l'International Accounting Standards Board (IASB), et elles ne peuvent donc pas être comparées à des mesures semblables présentées par d'autres sociétés. Par conséquent, ces mesures ne doivent pas être considérées de manière isolée, et doivent être considérées comme un complément aux mesures de la performance financière conformes aux IFRS. Elles ne peuvent pas les remplacer ni être considérées comme supérieures. Les termes et définitions des mesures non conformes aux IFRS utilisés dans le présent communiqué et le rapprochement de chacune de ces mesures avec les mesures IFRS les plus directement comparables sont fournis dans les pièces jointes.

Pour obtenir plus de renseignements :

Alain Bédard
Président du conseil, président et chef de la direction
TFI International Inc.
647 729-4079
abedard@tfiintl.com

TFI International Inc.

ÉTATS CONSOLIDÉS DE LA SITUATION FINANCIÈRE NON AUDITÉS

31 DÉCEMBRE 2023 ET 2022

(en milliers de dollars américains)

	Au 31 décembre 2023	Au 31 décembre 2022
Actifs		
Trésorerie et équivalents de trésorerie	335 556	147 117
Clients et autres débiteurs	894 771	1 030 726
Fournitures en stock	23 964	24 181
Impôt sur le revenu à recouvrer	23 637	12 788
Charges payées d'avance	56 269	38 501
Actifs détenus en vue de la vente	1 802	10 250
Actifs courants	1 335 999	1 263 563
Immobilisations corporelles	2 415 472	2 131 955
Actifs au titre de droit d'utilisation	425 630	381 640
Immobilisations incorporelles	2 019 301	1 592 110
Placements	50 209	85 964
Avantages du personnel	-	4 359
Autres actifs	16 394	19 192
Actifs d'impôt différé	20 615	27 047
Actifs non courants	4 947 621	4 242 267
Total de l'actif	6 283 620	5 505 830
Passifs		
Fournisseurs et autres créditeurs	671 936	708 768
Impôt sur le revenu à payer	2 442	41 714
Provisions	66 565	43 903
Autres passifs financiers	23 420	19 275
Dette à long terme	174 351	37 087
Obligations locatives	127 397	115 934
Passifs courants	1 066 111	966 681
Dette à long terme	1 709 831	1 278 670
Obligations locatives	332 761	297 105
Avantages du personnel	53 231	-
Provisions	93 335	131 736
Autres passifs financiers	3 699	382
Passifs d'impôts différés	433 242	368 186
Passifs non courants	2 626 099	2 076 079
Total du passif	3 692 210	3 042 760
Capitaux propres		
Capital social	1 107 290	1 089 229
Surplus d'apport	37 684	41 491
Cumul des autres éléments de la perte globale	(200 539)	(233 321)
Résultats non distribués	1 646 975	1 565 671
Total des capitaux propres	2 591 410	2 463 070
Éventualités, lettres de crédit et autres engagements		
Événements postérieurs		
Total des passifs et des capitaux propres	6 283 620	5 505 830

** Le cadre de présentation de l'information financière de la Société est fondé sur les IFRS publiées par l'IASB.

TFI International Inc.

ÉTATS CONSOLIDÉS DU RÉSULTAT NON AUDITÉ
EXERCICES CLOS LES 31 DÉCEMBRE 2023 ET 2022

(en milliers de dollars US, sauf les données par action)	2023	2022
Revenus	6 416 886	7 357 064
Surcharge de carburant	1 104 281	1 455 427
Total des revenus	7 521 167	8 812 491
Charges liées aux matières et aux services	3 805 846	4 592 191
Charges liées au personnel	2 109 622	2 362 856
Autres charges opérationnelles	434 751	492 291
Amortissement des immobilisations corporelles	249 835	248 638
Amortissement des actifs au titre de droits d'utilisation	132 112	126 276
Amortissement des immobilisations incorporelles	60 028	55 679
Perte (profit) sur la vente d'une entreprise	3 011	(73 653)
Profit sur la vente de matériel roulant et d'équipement	(15 510)	(59 661)
Profit sur la décomptabilisation d'actifs au titre de droits d'utilisation	(1 482)	(210)
Perte (profit) sur la vente de terrains et bâtiments	40	(43)
Profit, net de la dépréciation, sur la vente d'actifs détenus en vue de la vente	(14 721)	(77 911)
Total des charges opérationnelles	6 763 532	7 666 453
Bénéfice opérationnel	757 635	1 146 038
(Produits financiers) charges financières		
Produits financiers	(8 612)	(1 750)
Charges financières	89 483	82 147
Charges financières, montant net	80 871	80 397
Bénéfice avant impôts sur le résultat	676 764	1 065 641
Charge d'impôt sur le résultat	171 887	242 409
Bénéfice net	504 877	823 232
Résultat par action		
Bénéfice de base par action	5,88	9,21
Bénéfice dilué par action	5,80	9,02

TFI International Inc.

ÉTATS CONSOLIDÉS DU RÉSULTAT GLOBAL NON AUDITÉS
EXERCICES CLOS LES 31 DÉCEMBRE 2023 ET 2022

<i>(en milliers de dollars US)</i>	2023	2022
Bénéfice net	504 877	823 232
Autres éléments du résultat global		
Éléments qui peuvent être reclassés en bénéfice ou perte dans les exercices futurs :		
Écart de conversion	(881)	(10 148)
Couverture d'investissement net, après impôt	39 705	(72 046)
Avantages du personnel, après impôt	-	292
Éléments qui ne peuvent jamais être reclassés en bénéfice :		
Réévaluation des régimes à prestations déterminées, après impôt	2 016	63 508
Éléments reclassés directement en résultats non distribués :		
Profit latent (perte latente) sur les placements dans des titres de capitaux propres évalués à la juste valeur par le biais des autres éléments du résultat global, après impôt	7 281	(5 495)
Autres éléments du résultat global, après impôt	48 121	(23 889)
Total des autres éléments du résultat global	552 998	799 343

TFI International Inc.

ÉTATS CONSOLIDÉS DES CAPITAUX PROPRES NON AUDITÉS
EXERCICES CLOS LES 31 DÉCEMBRE 2023 ET 2022

(en milliers de dollars US)

	Capital social	Surplus d'apport	Perte latente cumulée des régimes d'avantages du personnel	Écarts de conversion cumulés et couverture d'investissement net	Gain (perte) cumulé(e) sur les placements dans des titres de capitaux propres	Résultats non distribués	Total des capitaux propres attribuables aux propriétaires de la Société
Solde au 31 décembre 2022	1 089 229	41 491	-	(239 120)	5 799	1 565 671	2 463 070
Bénéfice net	-	-	-	-	-	504 877	504 877
Autres éléments du résultat global, après impôt	-	-	-	38 824	7 281	2 016	48 121
Gain réalisé (perte réalisée) sur les titres de capitaux propres	-	-	-	-	(13 323)	13 323	-
Total du résultat global	-	-	-	38 824	(6 042)	520 216	552 998
Transactions dont le paiement est fondé sur des actions, après impôt	-	21 424	-	-	-	-	21 424
Options d'achat d'actions exercées, après impôt	17 179	(4 402)	-	-	-	-	12 777
Dividendes aux propriétaires de la Société	-	-	-	-	-	(124 254)	(124 254)
Rachat d'actions propres	(28 303)	-	-	-	-	(259 721)	(288 024)
Règlement net des unités d'actions restreintes et des unités d'action liées au rendement, après impôt	29 185	(20 829)	-	-	-	(54 937)	(46 581)
Total des transactions avec les propriétaires inscrites directement dans les capitaux propres	18 061	(3 807)	-	-	-	(438 912)	(424 658)
Solde au 31 décembre 2023	1 107 290	37 684	-	(200 296)	(243)	1 646 975	2 591 410
Solde au 31 décembre 2021	1 133 181	39 150	(292)	(156 926)	12 553	1 282 689	2 310 355
Bénéfice net	-	-	-	-	-	823 232	823 232
Autres éléments du résultat global, après impôt	-	-	292	(82 194)	(5 495)	63 508	(23 889)
Gain réalisé (perte réalisée) sur les titres de capitaux propres	-	-	-	-	(1 259)	1 259	-
Total du résultat global	-	-	292	(82 194)	(6 754)	887 999	799 343
Transactions dont le paiement est fondé sur des actions, après impôt	-	16 298	-	-	-	-	16 298
Options d'achat d'actions exercées, après impôt	22 800	(6 298)	-	-	-	-	16 502
Émission d'actions, après dépenses	-	-	-	-	-	-	-
Dividendes aux propriétaires de la Société	-	-	-	-	-	(102 615)	(102 615)
Rachat d'actions propres	(68 536)	-	-	-	-	(499 447)	(567 983)
Règlement net des unités d'actions restreintes, après impôt	1 784	(7 659)	-	-	-	(2 955)	(8 830)
Total des transactions avec les propriétaires inscrites directement dans les capitaux propres	(43 952)	2 341	-	-	-	(605 017)	(646 628)
Solde au 31 décembre 2022	1 089 229	41 491	-	(239 120)	5 799	1 565 671	2 463 070

TFI International Inc.

ÉTATS CONSOLIDÉS DES FLUX DE TRÉSORERIE NON AUDITÉS

EXERCICES CLOS LES 31 DÉCEMBRE 2023 ET 2022

<i>(en milliers de dollars US)</i>	2023	2022
Flux de trésorerie liés aux activités opérationnelles		
Bénéfice net	504 877	823 232
Ajustements pour tenir compte des éléments suivants :		
Amortissement des immobilisations corporelles	249 835	248 638
Amortissement des actifs au titre de droits d'utilisation	132 112	126 276
Amortissement des immobilisations incorporelles	60 028	55 679
Transactions dont le paiement est fondé sur des actions	13 451	14 648
Charges financières, montant net	80 871	80 397
Charge d'impôt sur le résultat	171 887	242 409
Perte (profit) sur la vente d'une entreprise	3 011	(73 653)
Profit sur la vente d'immobilisations corporelles	(15 470)	(59 704)
Profit sur la décomptabilisation d'actifs au titre de droits d'utilisation	(1 482)	(210)
Profit, net de la dépréciation, sur la vente d'actifs détenus en vue de la vente	(14 721)	(77 911)
Avantages du personnel	60 212	14 946
Provisions, net des paiements	(33 696)	26 044
Variation nette des éléments hors caisse du fonds de roulement opérationnel	106 631	(147 453)
Intérêts payés	(70 354)	(77 512)
Impôt sur le revenu payé	(233 353)	(224 181)
Flux de trésorerie nets liés aux activités opérationnelles	1 013 839	971 645
Flux de trésorerie liés aux activités d'investissement		
Acquisitions d'immobilisations corporelles	(361 563)	(350 824)
Produits de la vente d'immobilisations corporelles	73 339	128 821
Produits de la vente d'actifs détenus en vue de la vente	50 280	131 250
Achats d'immobilisations incorporelles	(2 758)	(6 120)
Produits de la vente d'immobilisations incorporelles	-	250
Produits de la vente d'une entreprise, déduction faite de la trésorerie cédée	-	546 228
Regroupements d'entreprises, déduction faite de la trésorerie acquise	(628 701)	(158 251)
Achats de placements	(41 719)	(80 551)
Produits de la vente de placements	89 225	12 930
Autres	24 565	(311)
Flux de trésorerie nets liés aux activités d'investissement	(797 332)	223 422
Flux de trésorerie liés aux activités de financement		
(Diminution) augmentation nette du découvert bancaire	(6 337)	7 490
Produits tirés de la dette à long terme	575 000	334 164
Remboursement de la dette à long terme	(41 371)	(369 692)
Augmentation (diminution) nette de la facilité de crédit renouvelable	25 242	(236 502)
Remboursement des obligations locatives	(128 107)	(123 606)
Diminution des autres passifs financiers	(9 572)	(21 108)
Dividendes versés	(121 095)	(97 321)
Rachat d'actions propres	(288 024)	(567 983)
Produits tirés de l'exercice d'options d'achat d'actions	12 777	16 502
Rachat d'actions pour le règlement d'unités d'actions et d'unités d'actions liées au rendement	(46 581)	(9 186)
Flux de trésorerie nets liés aux activités de financement	(28 068)	(1 067 242)
Variation nette de la trésorerie et des équivalents de trésorerie	188 439	127 825
Trésorerie et équivalents de trésorerie, au début de l'exercice	147 117	19 292
Trésorerie et équivalents de trésorerie, à la fin de l'exercice	335 556	147 117

INFORMATION SECTORIELLE

Information géographique (non auditée)

Le total des revenus est attribué aux emplacements géographiques en fonction de l'emplacement du service.

	Livraison de colis et courrier	Transport de lots brisés	Transport de lots complets	Logistique	Éliminations	Total
2023						
Canada	583 198	608 545	1 139 272	271 136	(34 915)	2 567 236
États-Unis	-	2 760 022	796 766	1 425 880	(28 737)	4 953 931
Total	583 198	3 368 567	1 936 038	1 697 016	(63 652)	7 521 167
2022						
Canada	650 844	667 506	1 182 198	256 714	(34 202)	2 723 060
États-Unis	-	3 355 657	1 268 840	1 488 941	(41 632)	6 071 806
Mexique	-	-	-	17 625	-	17 625
Total	650 844	4 023 163	2 451 038	1 763 280	(75 834)	8 812 491

Livraison de colis et courrier

(non auditée) (en milliers de dollars US)	Trimestres clos les 31 décembre				Exercices clos les 31 décembre			
	2023	%	2022	%	2023	%	2022	%
Total des revenus	156 198		172 381		583 198		650 844	
Surcharge de carburant	(34 165)		(43 307)		(121 268)		(151 872)	
Revenus	122 033	100,0 %	129 074	100,0 %	461 930	100,0 %	498 972	100,0 %
Charges liées aux matières et aux services (déduction faite de la surcharge de carburant)	41 104	33,7 %	42 784	33,1 %	163 960	35,5 %	167 725	33,6 %
Charges liées au personnel	33 695	27,6 %	35 877	27,8 %	133 504	28,9 %	144 650	29,0 %
Autres charges opérationnelles	6 403	5,2 %	6 667	5,2 %	26 374	5,7 %	26 845	5,4 %
Amortissement des immobilisations corporelles	2 969	2,4 %	3 080	2,4 %	11 789	2,6 %	12 863	2,6 %
Amortissement des actifs au titre de droits d'utilisation	3 103	2,5 %	3 135	2,4 %	12 654	2,7 %	13 024	2,6 %
Amortissement des immobilisations incorporelles	156	0,1 %	157	0,1 %	627	0,1 %	645	0,1 %
Profit sur la vente de matériel roulant et d'équipement (Profit) perte sur la décomptabilisation d'actifs au titre de droits d'utilisation	(106)	-0,1 %	(189)	-0,1 %	(510)	-0,1 %	(1 087)	-0,2 %
Perte sur la vente de terrains et bâtiments et d'actifs détenus en vue de la vente	(2)	-0,0 %	-	-	(835)	-0,2 %	1	0,0 %
Bénéfice opérationnel	34 711	28,4 %	37 563	29,1 %	114 360	24,8 %	134 306	26,9 %
BAIIA ajusté¹	40 939	33,5 %	43 935	34,0 %	139 437	30,2 %	160 838	32,2 %
Rendement du capital investi¹		28,1 %		32,5 %				

¹ Cette mesure n'est pas conforme aux IFRS. Veuillez vous reporter à la rubrique « Mesures financières non conformes aux IFRS et autres mesures financières » ci-après pour un rapprochement.

Données opérationnelles (non auditée) (Revenus en dollars américains)	Trimestres clos les 31 décembre				Exercices clos les 31 décembre			
	2023	2022	Variation	%	2023	2022	Variation	%
Revenus par livre (incluant le carburant)	0,48 \$	0,47 \$	0,01 \$	-2,1%	0,47 \$	0,48 \$	(0,01) \$	-2,1%
Revenus par livre (excluant le carburant)	0,37 \$	0,35 \$	0,02 \$	5,7%	0,37 \$	0,37 \$	— \$	—
Revenus par colis (incluant le carburant)	7,03 \$	7,46 \$	(0,43) \$	-5,8%	7,27 \$	7,66 \$	(0,39) \$	-5,1%
Revenus par colis (excluant le carburant)	5,49 \$	5,59 \$	(0,10) \$	-1,8%	5,76 \$	5,88 \$	(0,12) \$	-2,0%
Tonnage (en milliers de tonnes métriques)	148	167	(19)	-11,4%	563	614	(51)	-8,3%
Colis (en milliers)	22 230	23 107	(877)	-3,8%	80 245	84 915	(4 670)	-5,5%
Poids moyen par colis (en lb)	14,67	15,93	(1,26)	-7,9%	15,46	15,94	(0,48)	-3,0%
Nombre moyen de véhicules	995	1 028	(33)	-3,2%	990	1 046	(56)	-5,3%
Revenus hebdomadaires, par véhicule (incluant le carburant, en milliers de dollars US)	12,08 \$	12,90 \$	(0,82) \$	-6,4%	11,33 \$	11,97 \$	(0,64) \$	-5,4%

Transport de lots brisés

(non audité) (en milliers de dollars US)	Trimestres clos les 31 décembre				Exercices clos les 31 décembre			
	2023	%	2022	%	2023	%	2022	%
Total des revenus	846 410		903 713		3 368 567		4 023 163	
Charges liées au carburant	(150 480)		(182 930)		(591 258)		(779 606)	
Revenus	695 930	100,0 %	720 783	100,0 %	2 777 309	100,0 %	3 243 557	100,0 %
Charges liées aux matières et aux services (déduction faite de la surcharge de carburant)	213 583	30,7 %	226 839	31,5 %	827 533	29,8 %	1 003 662	30,9 %
Charges liées au personnel	299 793	43,1 %	311 248	43,2 %	1 244 092	44,8 %	1 432 857	44,2 %
Autres charges opérationnelles	58 177	8,4 %	58 050	8,1 %	233 229	8,4 %	243 347	7,5 %
Amortissement des immobilisations corporelles	35 212	5,1 %	26 374	3,7 %	132 027	4,8 %	104 850	3,2 %
Amortissement des actifs au titre de droits d'utilisation	8 728	1,3 %	9 641	1,3 %	32 774	1,2 %	38 985	1,2 %
Amortissement des immobilisations incorporelles	2 432	0,3 %	2 065	0,3 %	8 883	0,3 %	8 831	0,3 %
Profit sur la vente de matériel roulant et d'équipement	(687)	-0,1 %	(1 601)	-0,2 %	(1 038)	-0,0 %	(4 056)	-0,1 %
Profit sur la décomptabilisation d'actifs au titre de droits d'utilisation	—	0,0 %	(60)	-0,0 %	(109)	-0,0 %	(12)	-0,0 %
Profit, net de la dépréciation, sur la vente de terrains et de bâtiments et d'actifs détenus en vue de la vente	7 245	1,0 %	(13)	-0,0 %	(10 511)	-0,4 %	(55 714)	-1,7 %
Bénéfice opérationnel	71 447	10,3 %	88 240	12,2 %	310 429	11,2 %	470 807	14,5 %
BAlIA ajusté¹	125 064	18,0 %	126 307	17,5 %	473 602	17,1 %	567 759	17,5 %

¹ Cette mesure n'est pas conforme aux IFRS. Veuillez vous reporter à la rubrique « Mesures financières non conformes aux IFRS et autres mesures financières » ci-après pour un rapprochement.

Données opérationnelles (non audité) (Revenus en dollars américains)	Trimestres clos les 31 décembre				Exercices clos les 31 décembre			
	2023	2022	Variation	%	2023	2022	Variation	%
Transport de lots brisés - États-Unis								
Revenus (en milliers de dollars) ¹	481 102	475 389	5 713	1,2 %	1 912 623	2 186 668	(274 045)	-12,5 %
Ratio d'exploitation ajusté ²	91,0 %	90,4 %			92,2 %	89,9 %		
Revenus par cent livres (excluant le carburant) ¹	28,81 \$	30,05 \$	(1,24) \$	-4,1 %	28,61 \$	29,67 \$	(1,06) \$	-3,6 %
Revenus par expédition (excluant le carburant) ¹	342,18 \$	322,74 \$	19,44 \$	6,0 %	322,26 \$	320,20 \$	2,06 \$	0,6 %
Revenus par cent livres (incluant le carburant) ¹	35,52 \$	39,04 \$	(3,52) \$	-9,0 %	35,31 \$	38,03 \$	(2,72) \$	-7,2 %
Revenus par expédition (incluant le carburant) ¹	421,89 \$	419,26 \$	2,63 \$	0,6 %	397,72 \$	410,38 \$	(12,66) \$	-3,1 %
Tonnage (en milliers de tonnes) ¹	835	791	44	5,6 %	3 342	3 685	(343)	-9,3 %
Expéditions (en milliers) ¹	1 406	1 473	(67)	-4,5 %	5 935	6 829	(894)	-13,1 %
Poids moyen par expédition (en lb) ¹	1 188	1 074	114	10,6 %	1 126	1 079	47	4,4 %
Distance moyenne par trajet (en milles) ¹	1 132	1 092	40	3,7 %	1 111	1 101	10	0,9 %
Réclamations sur les cargaisons (% des revenus)	0,5 %	1,5 %			0,5 %	0,7 %		
Nombre moyen de véhicules ³	3 974	4 410	(436)	-9,9 %	4 097	4 685	(588)	-12,6 %
Âge des camions ⁴	4,7	6,6	(1,9)	-28,8 %	4,8	7,4	(2,6)	-35,1 %
Jours ouvrables	62	62	—	0,0 %	254	253	1,0	0,4 %
Rendement du capital investi ²	15,1 %	23,8 %						
Transport de lots brisés - Canada								
Revenus (en milliers de dollars)	138 241	123 176	15 065	12,2 %	531 784	548 012	(16 228)	-3,0 %
Ratio d'exploitation ajusté ²	79,9 %	75,3 %			76,6 %	74,0 %		
Revenus par cent livres (excluant le carburant)	10,82 \$	10,84 \$	(0,02) \$	-0,2 %	10,83 \$	11,26 \$	(0,43) \$	-3,8 %
Revenus par expédition (excluant le carburant)	237,12 \$	235,97 \$	1,15 \$	0,5 %	235,20 \$	241,95 \$	(6,75) \$	-2,8 %
Revenus par cent livres (incluant le carburant) ¹	13,90 \$	14,46 \$	(0,56) \$	-3,9 %	13,82 \$	14,65 \$	(0,83) \$	-5,7 %
Revenus par expédition (incluant le carburant) ¹	304,68 \$	314,61 \$	(9,93) \$	-3,2 %	300,32 \$	314,88 \$	(14,56) \$	-4,6 %
Tonnage (en milliers de tonnes)	639	568	71	12,5 %	2 456	2 434	22	0,9 %
Expéditions (en milliers)	583	522	61	11,7 %	2 261	2 265	(4)	-0,2 %
Poids moyen par expédition (en lb)	2 192	2 176	16	0,7 %	2 172	2 149	23	1,1 %
Distance moyenne par trajet (en milles)	856	734	122	16,6 %	852	748	104	13,9 %
Réclamations sur les cargaisons (% des revenus)	0,1 %	0,1 %			0,2 %	0,2 %		
Nombre moyen de véhicules	777	808	(31)	-3,8 %	788	800	(12)	-1,5 %
Âge des camions	4,8	5,1	(0,3)	-5,9 %	4,8	4,8	—	0,0 %
Jours ouvrables	62	62	—	0,0 %	250	250	—	0,0 %
Rendement du capital investi ²	20,1 %	24,0 %						

¹ Les statistiques opérationnelles excluent les résultats de Ground Freight Pricing (« GFP »).

² Cette mesure n'est pas conforme aux IFRS. Veuillez vous reporter à la rubrique « Mesures financières non conformes aux IFRS et autres mesures financières » ci-après pour un rapprochement.

³ Au 31 décembre 2023, le nombre de véhicules actifs était de 3 364 (4 046 au 31 décembre 2022).

⁴ L'âge des camions pour le secteur du transport de lots brisés aux États-Unis est présenté pour les camions en service.

Transport de lots complets

(non audité) (en milliers de dollars US)	Trimestres clos les 31 décembre				Exercices clos les 31 décembre			
	2023	%	2022	%	2023	%	2022	%
Total des revenus	479 596		502 784		1 936 038		2 451 038	
Revenus	399 277	100,0%	403 351	100,0 %	1 625 592	100,0 %	1 986 331	100,0 %
Charges liées aux matières et aux services (déduction faite de la surcharge du carburant)	166 850	41,8 %	174 305	43,2 %	682 342	42,0 %	821 442	41,4 %
Charges liées au personnel	121 120	30,3%	115 449	28,6 %	473 948	29,2 %	585 891	29,5 %
Autres charges opérationnelles	14 540	3,6%	13 709	3,4 %	55 420	3,4 %	76 612	3,9 %
Amortissement des immobilisations corporelles	23 863	6,0%	26 695	6,6 %	101 508	6,2 %	129 013	6,5 %
Amortissement des actifs au titre de droits d'utilisation	18 341	4,6%	15 730	3,9 %	70 084	4,3 %	59 473	3,0 %
Amortissement des immobilisations incorporelles	5 902	1,5%	5 699	1,4 %	23 169	1,4 %	23 944	1,2 %
Profit sur la vente de matériel roulant et d'équipement	(1 768)	-0,4%	(3 981)	-1,0 %	(13 828)	-0,9 %	(54 481)	-2,7 %
Profit sur la décomptabilisation d'actifs au titre de droits d'utilisation	(235)	-0,1%	(138)	-0,0 %	(493)	-0,0 %	(191)	-0,0 %
(Profit) perte sur la vente de terrains et de bâtiments et d'actifs détenus en vue de la vente	7	0,0 %	(15 959)	-4,0 %	(3 951)	-0,2 %	(22 240)	-1,1 %
Bénéfice opérationnel	50 657	12,7 %	71 842	17,8 %	237 393	14,6 %	366 868	18,5 %
BAIIA ajusté¹	98 770	24,7 %	104 007	25,8 %	428 203	26,3 %	557 058	28,0 %

Données opérationnelles (non audité)	Trimestres clos les 31 décembre				Exercices clos les 31 décembre			
	2023	2022	Variation	%	2023	2022	Variation	%
Transport spécialisé de lots complets								
Revenus (en milliers de dollars US)	323 952	325 493	(1 541)	-0,5 %	1 323 083	1 362 390	(39 307)	-2,9 %
Ratio d'exploitation ajusté ¹	87,0 %	87,4 %			85,8 %	83,1 %		
Revenu par camion par semaine (excluant le carburant)	4 133 \$	4 197 \$	(64) \$	-1,5 %	4 232 \$	4 582 \$	(350) \$	-7,6 %
Revenu par camion par semaine (incluant le carburant)	5 086 \$	5 455 \$	(369) \$	-6,8 %	5 174 \$	5 879 \$	(705) \$	-12,0 %
Nombre moyen de camions	4 051	3 839	212	5,5 %	3 977	3 641	336	9,2 %
Nombre moyen de remorques	10 402	11 004	(602)	-5,5 %	10 460	10 833	(373)	-3,4 %
Âge des camions	3,4	3,6	(0,2)	-5,6 %	3,4	3,6	(0,2)	-5,6 %
Âge des remorques	12,7	11,5	1,2	10,4 %	12,7	11,5	1,2	10,4 %
Nombre moyen d'entrepreneurs indépendants	1 223	1 193	30	2,5 %	1 208	1 126	82	7,3 %
Rendement du capital investi ¹	10,3 %	13,4 %						

Transport conventionnel de lots complets -

Canada

Revenus (en milliers de dollars US)	77 815	79 101	(1 286)	-1,6 %	311 838	322 553	(10 715)	-3,3 %
Ratio d'exploitation ajusté ¹	89,0 %	81,1 %			85,6 %	78,7 %		
Millage total (en milliers)	25 917	24 498	1 419	5,8 %	102 559	93 923	8 636	9,2 %
Revenus au mille (excluant le carburant) ²	2,08 \$	2,24 \$	(0,16) \$	-7,2 %	2,11 \$	2,30 \$	(0,19) \$	-8,0 %
Revenus au mille (incluant le carburant) ²	2,67 \$	2,94 \$	(0,27) \$	-9,4 %	2,67 \$	2,97 \$	(0,30) \$	-9,9 %
Revenu par camion par semaine (excluant le carburant)	3 094 \$	3 792 \$	(698) \$	-18,4 %	3 266 \$	4 102 \$	(836) \$	-20,4 %
Revenu par camion par semaine (incluant le carburant)	3 973 \$	4 989 \$	(1 016) \$	-20,4 %	4 133 \$	5 299 \$	(1 166) \$	-22,0 %
Nombre moyen de camions	1 072	858	214	24,9 %	1 024	741	283	38,2 %
Nombre moyen de remorques	3 861	3 636	225	6,2 %	3 923	3 456	467	13,5 %
Âge des camions	3,3	3,5	(0,2)	-5,7 %	3,3	3,5	(0,2)	-5,7 %
Âge des remorques	7,9	7,3	0,6	8,2 %	7,9	7,3	0,6	8,2 %
Nombre moyen d'entrepreneurs indépendants	267	254	13	5,0 %	250	269	(19)	-7,1 %
Rendement du capital investi ¹	12,6 %	21,3 %						

¹ Cette mesure n'est pas conforme aux IFRS. Veuillez vous reporter à la rubrique « Mesures financières non conformes aux IFRS » ci-après pour obtenir un rapprochement.

² Le calcul des revenus au mille exclut les revenus de courtage

Logistique

(non audité) (en milliers de dollars US)	Trimestres clos les 31 décembre				Exercices clos les 31 décembre			
	2023	%	2022	%	2023	%	2022	%
Total des revenus	504 493		394 071		1 697 016		1 763 280	
Surcharge de carburant	(32 855)		(18 103)		(92 138)		(74 158)	
Revenus	471 638	100,0 %	375 968	100,0 %	1 604 878	100,0 %	1 689 122	100,0 %
Charges liées aux matières et aux services (déduction faite de la surcharge de carburant)	309 079	65,5 %	269 625	71,7 %	1 102 396	68,7 %	1 232 049	72,9 %
Charges liées au personnel	67 034	14,2 %	35 770	9,5 %	191 146	11,9 %	143 505	8,5 %
Autres charges opérationnelles	26 323	5,6 %	27 107	7,2 %	103 715	6,5 %	134 923	8,0 %
Amortissement des immobilisations corporelles	1 905	0,4 %	333	0,1 %	4 094	0,3 %	1 460	0,1 %
Amortissement des actifs au titre de droits d'utilisation	4 712	1,0 %	3 644	1,0 %	16 583	1,0 %	14 794	0,9 %
Amortissement des immobilisations incorporelles	8 185	1,7 %	5 292	1,4 %	27 237	1,7 %	21 990	1,3 %
Profit sur la vente de matériel roulant et d'équipement	(24)	-0,0 %	(7)	-0,0 %	(134)	-0,0 %	(37)	-0,0 %
Profit sur la décomptabilisation d'actifs au titre de droits d'utilisation	(4)	-0,0 %	—	—	(45)	-0,0 %	(8)	-0,0 %
Profit sur la vente de terrains et bâtiments	(226)	-0,0 %	—	—	(226)	-0,0 %	—	—
Bénéfice opérationnel	54 654	11,6 %	32 204	9,1 %	160 112	10,0 %	140 446	8,3 %
BAlIA ajusté¹	69 230	14,7 %	47 473	11,6 %	207 800	12,5 %	178 690	10,6 %
Rendement du capital investi¹		18,8 %		21,9 %				

¹ Cette mesure n'est pas conforme aux IFRS. Veuillez vous reporter à la rubrique « Mesures financières non conformes aux IFRS et autres mesures financières » ci-après pour un rapprochement.

MESURES FINANCIÈRES NON CONFORMES AUX IFRS ET AUTRES MESURES FINANCIÈRES

Les données financières ont été établies conformément aux IFRS et comprennent les mesures suivantes :

Charges opérationnelles : Les charges opérationnelles incluent : a) les charges liées aux matières et aux services, lesquelles se composent principalement des coûts liés aux entrepreneurs indépendants et à l'exploitation des véhicules; les charges liées à l'exploitation des véhicules se composent principalement des coûts liés au carburant, aux réparations et à l'entretien, aux coûts de location de véhicules, aux assurances, aux permis ainsi qu'aux fournitures opérationnelles; b) les charges liées au personnel; c) les autres charges opérationnelles qui se composent principalement des coûts liés au loyer des bureaux et des terminaux, aux taxes, au chauffage, aux télécommunications, à l'entretien, à la sécurité et aux autres frais d'administration; d) l'amortissement des immobilisations corporelles, des actifs au titre de droits d'utilisation et des immobilisations incorporelles, et le profit ou la perte sur la vente de matériel roulant et d'équipement, sur la décomptabilisation d'actifs au titre de droits d'utilisation, sur la vente d'activités, de terrains et bâtiments et sur la vente d'actifs détenus en vue de la vente; e) le profit résultant d'une acquisition à des conditions avantageuses et f) la dépréciation des immobilisations incorporelles.

Bénéfice opérationnel (perte opérationnelle) : Bénéfice net ou perte nette avant produits financiers et charges financières et charge d'impôt sur le résultat, comme il est indiqué dans les états financiers consolidés.

Le présent communiqué contient des renvois à certaines mesures financières non conformes aux IFRS qui sont décrites ci-dessous. Ces mesures financières non conformes aux IFRS n'ont pas de signification normalisée en vertu des mesures IFRS utilisées pour préparer les états financiers de la Société et elles ne peuvent donc pas être comparées à des mesures semblables présentées par d'autres sociétés. Par conséquent, ces mesures ne doivent pas être considérées de manière isolée, et doivent être considérées comme un complément aux mesures de la performance financière conformes aux IFRS. Elles ne peuvent pas les remplacer ni être considérées comme supérieures. Les termes et définitions des mesures non conformes aux IFRS utilisés dans le présent communiqué et le rapprochement de chacune de ces mesures avec les mesures IFRS les plus directement comparables sont fournis ci-dessous.

Bénéfice net ajusté : Le bénéfice net ou la perte nette, exclusion faite de l'amortissement des immobilisations incorporelles en lien avec les acquisitions d'entreprises, de la variation nette de la juste valeur et la désactualisation des contreparties conditionnelles, de la variation nette de la juste valeur des instruments dérivés, du montant net du gain ou de la perte de change, de la dépréciation des actifs incorporels, du profit réalisé sur une acquisition à des conditions avantageuses, du profit ou de la perte sur la vente de terrains et de bâtiments et d'actifs détenus en vue de la vente, de la dépréciation d'immobilisations classées comme détenues en vue de la vente, du profit ou de la perte sur la vente d'une entreprise et les charges directement attribuables à la vente, du profit ou de la perte sur la cession d'immobilisations incorporelles, et de la réforme fiscale américaine. La Société présente un bénéfice net ajusté et un BPA ajusté pour donner une meilleure indication du bénéfice net et du bénéfice par action qui auraient été enregistrés dans le contexte des regroupements d'entreprises importants, sans tenir compte de l'incidence de facteurs particuliers et pour montrer le résultat d'un point de vue strictement opérationnel. L'amortissement des immobilisations incorporelles en lien avec les acquisitions d'entreprises comprend la charge d'amortissement au titre des relations clients, des marques de commerce et des clauses de non-concurrence qui est comptabilisé dans le cadre des regroupements d'entreprises, ainsi que l'incidence fiscale de cet amortissement. La direction est également d'avis qu'en excluant l'amortissement des immobilisations incorporelles en lien avec les acquisitions d'entreprises, elle fournit de plus amples renseignements sur l'amortissement de la portion, après impôt, des immobilisations incorporelles qui n'auront pas besoin d'être remplacées pour maintenir la capacité de la Société à générer des flux de trésorerie futurs similaires. La Société

Communiqué de presse sur les résultats

ne tient pas compte de ces éléments, car ils ont une incidence sur la comparabilité de ses résultats financiers et pourraient éventuellement fausser l'analyse des tendances de la performance de ses activités. Le fait de ne pas tenir compte de ces éléments ne laisse pas entendre qu'ils sont nécessairement non récurrents.

Rapprochement du bénéfice net ajusté :

<i>(non audité)</i> <i>(en milliers de dollars US, sauf les données par action)</i>	Trimestres clos les 31 décembre			Exercices clos les 31 décembre		
	2023	2022	2021	2023	2022	2021
Bénéfice net	131 386	153 494	144 139	504 877	823 232	754 405
Amortissement des immobilisations incorporelles en lien avec les acquisitions d'entreprises	15 598	13 969	13 128	56 160	52 003	50 498
Variation nette de la juste valeur et désactualisation des contreparties conditionnelles	31	90	1 571	165	216	1 932
(Gain) perte de change, montant net	(1 620)	(564)	(939)	(491)	556	(1 471)
(Profit) perte sur la vente d'une entreprise et les coûts directement attribuables	—	2 069	—	3 011	(69 753)	—
Profit réalisé sur une acquisition à des conditions avantageuses	—	—	—	—	—	(283 593)
(Profit) perte, net de la dépréciation, sur la vente de terrains et bâtiments et d'actifs détenus en vue de la vente	7 026	(15 941)	(6 638)	(14 721)	(77 870)	(11 978)
(Profit) perte sur la vente d'immobilisations incorporelles	—	—	(5)	—	—	1
Incidence fiscale des ajustements	(5 401)	(1 358)	(2 636)	(10 668)	3 284	(11 446)
Bénéfice net ajusté¹	147 020	151 759	148 620	538 333	731 668	498 348
BPA ajusté – de base¹	1,73	1,75	1,60	6,27	8,19	5,36
BPA ajusté – dilué¹	1,71	1,72	1,57	6,18	8,02	5,23

Bénéfice ajusté par action (« BPA ajusté ») – de base : Bénéfice net ajusté, divisé par le nombre moyen pondéré d'actions ordinaires.

BPA ajusté – dilué : Bénéfice net ajusté, divisé par le nombre moyen pondéré d'actions ordinaires diluées.

BAIIA ajusté : Bénéfice net ou perte nette avant produits financiers et charges financières, charge d'impôt sur le résultat, amortissement, dépréciation des actifs incorporels, profit réalisé sur une acquisition à des conditions avantageuses, et profit ou perte sur la vente de terrains et bâtiments, d'actifs détenus en vue de la vente, de la vente d'une entreprise et profit ou perte sur la vente d'immobilisations incorporelles. La direction est d'avis que le BAIIA ajusté est une mesure complémentaire utile. Le BAIIA ajusté est présenté afin d'améliorer la comparabilité de la performance de la Société.

BAIIA sectoriel ajusté se rapporte au bénéfice opérationnel (perte opérationnelle) avant amortissement, dépréciation des actifs incorporels, profit réalisé sur une acquisition à des conditions avantageuses, profit ou perte sur la vente d'une entreprise, de terrains et bâtiments, et d'actifs détenus en vue de la vente et profit ou perte sur la vente d'immobilisations incorporelles. La direction est d'avis que le BAIIA ajusté est une mesure complémentaire utile. Le BAIIA sectoriel ajusté est présenté afin d'améliorer la comparabilité de la performance de la Société.

Rapprochement du BAIIA ajusté consolidé :

<i>(non audité)</i> <i>(en milliers de dollars US)</i>	Trimestres clos les 31 décembre			Exercices clos les 31 décembre		
	2023	2022	2021	2023	2022	2021
Bénéfice net	131 386	153 494	144 139	504 877	823 232	754 405
Charges financières, montant net	23 263	16 963	21 441	80 871	80 397	73 018
Charge d'impôt sur le résultat	43 608	46 403	49 399	171 887	242 409	151 806
Amortissement des immobilisations corporelles	64 053	56 587	65 294	249 835	248 638	225 007
Amortissement des actifs au titre de droits d'utilisation	34 901	32 150	31 190	132 112	126 276	112 782
Amortissement des immobilisations incorporelles	16 701	13 262	13 653	60 028	55 679	55 243
(Profit) perte sur la vente d'une entreprise	—	2 069	—	3 011	(73 653)	—
Profit réalisé sur une acquisition à des conditions avantageuses	—	—	—	—	—	(283 593)
(Profit) perte sur la vente de terrains et de bâtiments	—	—	9	40	(43)	19
(Profit) perte, net de la dépréciation, sur la vente d'actifs détenus en vue de la vente	7 026	(15 972)	(6 654)	(14 721)	(77 911)	(12 209)
(Profit) perte sur la vente d'immobilisations incorporelles	—	—	(5)	—	—	1
BAIIA ajusté	320 938	304 956	318 466	1 187 940	1 425 024	1 076 479

Rapprochement du BAIIA sectoriel ajusté :

(non audité) (en milliers de dollars US)	Trimestres clos les 31 décembre		Exercices clos les 31 décembre	
	2023	2022	2023	2022
Livraison de colis et courrier				
Bénéfice opérationnel	34 711	37 563	114 360	134 306
Amortissement	6 228	6 372	25 070	26 532
Perte sur la vente d'actifs détenus en vue de la vente	—	—	7	—
BAIIA ajusté	40 939	43 935	139 437	160 838
Transport de lots brisés				
Bénéfice opérationnel	71 447	88 240	310 429	470 807
Amortissement	46 372	38 080	173 684	152 666
(Profit) perte sur la vente de terrains et de bâtiments	(1)	(1)	35	—
(Profit) perte, net de la dépréciation, sur la vente et dépréciation d'actifs détenus en vue de la vente	7 246	(12)	(10 546)	(55 714)
BAIIA ajusté	125 064	126 307	473 602	567 759
Transport de lots complets				
Bénéfice opérationnel	50 657	71 842	237 393	366 868
Amortissement	48 106	48 124	194 761	212 430
(Profit) perte sur la vente de terrains et de bâtiments	1	1	5	(43)
(Profit) perte sur la vente d'actifs détenus en vue de la vente	6	(15 960)	(3 956)	(22 197)
BAIIA ajusté	98 770	104 007	428 203	557 058
Logistique				
Bénéfice opérationnel	54 654	34 204	160 112	140 446
Amortissement	14 802	9 269	47 914	38 244
Profit sur la vente d'actifs détenus en vue de la vente	(226)	—	(226)	—
BAIIA ajusté	69 230	43 473	207 800	178 690
Siège social				
Perte opérationnelle	(13 212)	(14 989)	(64 659)	33 611
Amortissement	147	154	546	721
(Profit) perte sur la vente d'une entreprise	—	2 069	3 011	(73 653)
BAIIA ajusté	(13 065)	(12 766)	(61 102)	(39 321)

La **marge du BAIIA ajustée** est calculée en tant que pourcentage des revenus avant la surcharge de carburant.

La **marge d'exploitation** est calculée comme le bénéfice opérationnel (perte opérationnelle) en tant que pourcentage des revenus avant la surcharge de carburant.

Ratio d'exploitation ajusté : Charges opérationnelles, avant profit réalisé sur la vente d'une entreprise, du profit réalisé sur une acquisition à des conditions avantageuses et du profit ou de la perte sur la vente de terrains et bâtiments, et d'actifs détenus en vue de la vente et profit ou perte sur la cession d'actifs incorporels (« **charges opérationnelles ajustées** »), déduction faite des revenus liés à la surcharge de carburant, divisées par les revenus avant la surcharge de carburant. Bien que le ratio d'exploitation ajusté ne soit pas une mesure financière définie par les IFRS, il constitue une mesure largement répandue dans l'industrie du transport, et la Société le considère comme un indicateur valable à des fins de comparaison pour évaluer sa performance. En outre, afin de faciliter la comparaison du niveau d'activité commerciale et des coûts opérationnels entre les périodes, la Société compare les revenus avant la surcharge de carburant (les « revenus ») et redistribue les revenus liés à la surcharge de carburant dans les charges liées aux matières et aux services qui sont incluses dans les charges opérationnelles.

Rapprochement du ratio d'exploitation ajusté consolidé :

(non audité) (en milliers de dollars US)	Trimestres clos les 31 décembre			Exercices clos les 31 décembre		
	2023	2022	2021	2023	2022	2021
Charges opérationnelles	1 770 421	1 739 834	1 925 935	6 763 532	7 666 453	6 241 200
Profit (perte) sur la vente d'une entreprise	—	(2 069)	—	(3 011)	73 653	—
Profit réalisé sur une acquisition à des conditions avantageuses	—	—	—	—	—	283 593
Profit (perte) sur la vente de terrains et de bâtiments	—	—	(9)	(40)	43	(19)
Profit (perte), net de la dépréciation, sur la vente d'actifs détenus en vue de la vente	(7 026)	15 972	6 654	14 721	77 911	12 209
Profit (perte) sur cession d'actifs incorporels	—	—	5	—	—	(1)
Charges opérationnelles ajustées	1 763 395	1 753 737	1 932 585	6 775 202	7 818 060	6 536 982
Revenus liés à la surcharge de carburant	(294 564)	(340 199)	(252 491)	(1 104 281)	(1 455 427)	(751 644)
Charges opérationnelles ajustées, déduction faite des revenus liés à la surcharge de carburant	1 468 831	1 413 538	1 680 094	5 670 921	6 362 633	5 785 338
Revenus avant la surcharge de carburant	1 674 114	1 616 495	1 888 423	6 416 886	7 357 064	6 468 785
Ratio d'exploitation ajusté	87,7 %	87,4 %	89,0 %	88,4 %	86,5 %	89,4 %

Rapprochement du ratio d'exploitation ajusté des secteurs isolables du transport de lots brisés et transport de lots complets et rapprochement des secteurs opérationnels du transport de lots complets :

<i>(non audité)</i> <i>(en milliers de dollars US)</i>	Trimestres clos les		Exercices clos les	
	2023	31 décembre 2022	2023	31 décembre 2022
Transport de lots brisés				
Total des revenus	846 410	903 713	3 368 567	4 023 163
Total des charges opérationnelles	774 963	815 473	3 058 138	3 552 356
Bénéfice opérationnel	71 447	88 240	310 429	470 807
Charges opérationnelles	774 963	815 473	3 058 138	3 552 356
Profit (perte) sur la vente de terrains et bâtiments	1	1	(35)	-
Profit (perte), net de la dépréciation, sur la vente d'actifs détenus en vue de la vente	(7 246)	12	10 546	55 714
Charges opérationnelles ajustées	767 718	815 486	3 068 649	3 608 070
Revenus liés à la surcharge de carburant	(150 480)	(182 930)	(591 258)	(779 606)
Charges opérationnelles ajustées, déduction faite des revenus liés à la surcharge de carburant	617 238	632 556	2 477 391	2 828 464
Revenus avant la surcharge de carburant	695 930	720 783	2 777 309	3 243 557
Ratio d'exploitation ajusté	88,7%	87,8%	89,2%	87,2 %
Transport de lots brisés - Revenus avant la surcharge de carburant				
Transport de lots brisés - États-Unis	562 666	601 436	2 262 987	2 709 762
Transport de lots brisés - Canada	138 241	123 176	531 784	548 012
Éliminations	(4 977)	(3 829)	(17 462)	(14 217)
	695 930	720 783	2 777 309	3 243 557
Transport de lots brisés - Revenus liés à la surcharge de carburant				
Transport de lots brisés - États-Unis	112 079	142 180	447 820	615 840
Transport de lots brisés - Canada	39 388	41 051	147 247	165 185
Éliminations	(987)	(301)	(3 809)	(1 419)
	150 480	182 930	591 258	779 606
Transport de lots brisés - Bénéfice opérationnel (perte opérationnelle)				
Transport de lots brisés - États-Unis	43 627	57 819	186 231	327 793
Transport de lots brisés - Canada	27 820	30 421	124 198	143 014
	71 447	88 240	310 429	470 807
Transport de lots brisés - États-Unis				
Charges opérationnelles*	631 118	685 797	2 524 576	2 997 809
Profit (perte) sur la vente de terrains et bâtiments	1	-	(35)	-
Gain (perte), net de la dépréciation, sur la vente d'actifs détenus en vue de la vente	(7 247)	-	(10 549)	55 054
Charges opérationnelles ajustées	623 872	685 797	2 535 090	3 052 863
Revenus liés à la surcharge de carburant	(112 079)	(142 180)	(447 820)	(615 840)
Charges opérationnelles ajustées, déduction faite de la surcharge de carburant	511 793	543 617	2 087 270	2 437 023
Revenus avant la surcharge de carburant	562 666	601 436	2 262 987	2 709 762
Ratio d'exploitation ajusté	91,0%	90,4%	92,2%	89,9 %
Transport de lots brisés - Canada				
Charges opérationnelles*	149 809	133 806	554 833	570 183
Profit (perte) sur la vente de terrains et bâtiments	-	1	-	-
Profit (perte), net de la dépréciation, sur la vente de terrains et bâtiments et d'actifs détenus en vue de la vente	1	12	(3)	660
Charges opérationnelles ajustées	149 810	133 819	554 830	570 843
Revenus liés à la surcharge de carburant	(39 388)	(41 051)	(147 247)	(165 185)
Charges opérationnelles ajustées, déduction faite de la surcharge de carburant	110 422	92 768	407 583	405 658
Revenus avant la surcharge de carburant	138 241	123 176	531 784	548 012
Ratio d'exploitation ajusté	79,9%	75,3%	76,6%	74,0 %

Rapprochement du ratio d'exploitation ajusté des secteurs isolables du transport de lots brisés et transport de lots complets et rapprochement des secteurs opérationnels du transport de lots complets (suite) :

<i>(non audité)</i> <i>(en milliers de dollars US)</i>	Trimestres clos les 31 décembre		Exercices clos les 31 décembre	
	2023	2022	2023	2022
Transport de lots complets				
Total des revenus	479 596	502 784	1 936 038	2 451 038
Total des charges opérationnelles	428 939	430 942	1 698 645	2 084 170
Bénéfice opérationnel	50 657	71 842	237 393	366 868
Charges opérationnelles	428 939	430 942	1 698 645	2 084 170
Profit (perte) sur la vente de terrains et bâtiments	(1)	(1)	(5)	43
Profit (perte) sur la vente d'actifs détenus en vue de la vente	(6)	15 960	3 956	22 197
Charges opérationnelles ajustées	428 932	446 901	1 702 596	2 106 410
Revenus liés à la surcharge de carburant	(80 319)	(99 433)	(310 446)	(464 707)
Charges opérationnelles ajustées, déduction faite des revenus liés à la surcharge de carburant	348 613	347 468	1 392 150	1 641 703
Revenus avant la surcharge de carburant	399 277	403 351	1 625 592	1 986 331
Ratio d'exploitation ajusté	87,3%	86,1%	85,6%	82,7 %
Transport de lots complets - Revenus avant la surcharge de carburant				
Transport conventionnel de lots complets — É.-U.	—	—	—	310 026
Transport conventionnel de lots complets - Canada	77 815	79 101	311 838	322 553
Transport spécialisé de lots complets	323 952	325 493	1 323 083	1 362 390
Éliminations	(2 490)	(1 243)	(9 329)	(8 638)
	399 277	403 351	1 625 592	1 986 331
Transport de lots complets - Revenus liés à la surcharge de carburant				
Transport conventionnel de lots complets — É.-U.	—	—	—	82 059
Transport conventionnel de lots complets - Canada	15 287	17 307	57 447	62 929
Transport spécialisé de lots complets	65 366	82 288	254 161	321 362
Éliminations	(334)	(162)	(1 162)	(1 643)
	80 319	99 433	310 446	464 707
Transport de lots complets - Bénéfice opérationnel				
Transport conventionnel de lots complets — É.-U.	—	—	—	46 133
Transport conventionnel de lots complets - Canada	8 584	30 463	45 004	84 321
Transport spécialisé de lots complets	42 073	41 379	192 389	236 414
	50 657	71 842	237 393	366 868
Transport conventionnel de lots complets — É.-U.				
Charges opérationnelles*	—	—	—	345 952
Revenus liés à la surcharge de carburant	—	—	—	(82 059)
Charges opérationnelles ajustées, déduction faite des revenus liés à la surcharge de carburant	—	—	—	263 893
Revenus avant la surcharge de carburant	—	—	—	310 026
Ratio d'exploitation ajusté	—	—	—	85,1 %
Transport conventionnel de lots complets - Canada				
Charges opérationnelles*	84 518	65 945	324 281	301 161
Profit (perte) sur la vente de terrains et bâtiments	—	—	—	43
Profit sur la vente d'actifs détenus en vue de la vente	—	15 485	—	15 486
Charges opérationnelles ajustées	84 518	81 430	324 281	316 690
Revenus liés à la surcharge de carburant	(15 287)	(17 307)	(57 447)	(62 929)
Charges opérationnelles ajustées, déduction faite des revenus liés à la surcharge de carburant	69 231	64 123	266 834	253 761
Revenus avant la surcharge de carburant	77 815	79 101	311 838	322 553
Ratio d'exploitation ajusté	89,0%	81,1%	85,6%	78,7 %
Transport spécialisé de lots complets				
Charges opérationnelles*	347 245	366 402	1 384 855	1 447 338
Perte sur la vente de terrains et bâtiments	(1)	(1)	(5)	—
Profit (perte) sur la vente d'actifs détenus en vue de la vente	(6)	475	3 956	6 711
Charges opérationnelles ajustées	347 238	366 876	1 388 593	1 454 049
Revenus liés à la surcharge de carburant	(65 366)	(82 288)	(254 161)	(321 362)
Charges opérationnelles ajustées, déduction faite des revenus liés à la surcharge de carburant	281 872	284 588	1 134 645	1 132 687
Revenus avant la surcharge de carburant	323 952	325 493	1 323 083	1 362 390
Ratio d'exploitation ajusté	87,0%	87,4%	85,8%	83,1 %

* Charges opérationnelles excluant les éliminations au sein du secteur du transport de lots complets

Communiqué de presse sur les résultats

Conversion des flux de trésorerie disponibles : BAIIA ajusté moins les dépenses nettes en capital, divisé par le BAIIA ajusté. La direction estime que cette mesure fournit un point de comparaison pour évaluer la performance de la Société quant à sa capacité de convertir son bénéfice opérationnel en flux de trésorerie disponibles.

<i>(non audité)</i> <i>(en milliers de dollars US)</i>	Trimestres clos les		Exercices clos les	
	31 décembre		31 décembre	
	2023	2022	2023	2022
Bénéfice net	131 386	153 494	504 877	823 232
Charges financières, montant net	23 263	16 963	80 871	80 397
Charge d'impôt sur le résultat	43 608	46 403	171 887	242 409
Amortissement des immobilisations corporelles	64 053	56 587	249 835	248 638
Amortissement des actifs au titre de droits d'utilisation	34 901	32 150	132 112	126 276
Amortissement des immobilisations incorporelles	16 701	13 262	60 028	55 679
(Profit) perte sur la vente d'une entreprise	—	2 069	3 011	(73 653)
(Profit) perte sur la vente de terrains et de bâtiments	—	—	40	(43)
(Profit) perte, net de la dépréciation, sur la vente d'actifs détenus vue de la vente	7 026	(15 972)	(14 721)	(77 911)
BAIIA ajusté	320 938	304 956	1 187 940	1 425 024
Dépenses en immobilisations, montant net	(53 598)	(77 755)	(207 828)	(175 954)
BAIIA ajusté moins les dépenses nettes en immobilisations	267 340	227 201	980 112	1 249 070
Conversion des flux de trésorerie disponibles	83,3 %	74,5 %	82,5 %	87,7 %

Flux de trésorerie disponibles : Flux de trésorerie nets liés aux activités opérationnelles, moins les acquisitions d'immobilisations corporelles, plus les produits tirés de la vente d'immobilisations corporelles et d'actifs détenus en vue de la vente. La direction estime que cette mesure fournit un point de comparaison pour évaluer la performance de la Société quant à sa capacité de satisfaire aux exigences en matière de capital.

<i>(non audité)</i> <i>(en milliers de dollars US)</i>	Trimestres clos les			Exercices clos les		
	31 décembre			31 décembre		
	2023	2022	2021	2023	2022	2021
Flux de trésorerie nets liés aux activités opérationnelles	302 580	248 348	190 333	1 013 839	971 645	855 351
Additions d'immobilisations corporelles	(80 643)	(111 716)	(102 595)	(361 563)	(350 824)	(267 173)
Produits de la vente d'immobilisations corporelles	11 708	17 685	22 508	73 339	128 821	92 842
Produits de la vente d'actifs détenus en vue de la vente	10 143	33 956	10 503	50 280	131 250	19 869
Flux de trésorerie disponibles	243 788	188 273	120 749	775 895	880 892	700 889

Flux de trésorerie disponibles par action : Flux de trésorerie disponibles divisé par le nombre moyen d'actions en circulation pour la période. Les flux de trésorerie disponibles par action étaient de 9,03 \$ pour 2023 (9,86 \$ pour 2022). La direction estime que cette mesure fournit une référence pour évaluer la performance de la Société en ce qui concerne sa capacité à répondre aux exigences de capital par action.

Total des actifs, moins les immobilisations incorporelles : La direction croit que cela représente une base d'évaluation plus utile pour évaluer le rendement sur les actifs productifs. Les immobilisations incorporelles exclues sont principalement reliées à des immobilisations incorporelles acquises lors d'acquisitions d'entreprises.

<i>(non audité)</i> <i>(en milliers de dollars US)</i>	Livraison	Transport	Transport	Siège	Éliminations	Total
	de colis	de lots	de lots			
	et courrier	brisés	complets			
Au 31 décembre 2023						
Total de l'actif	359 177	2 329 677	2 004 163	1 140 174	450 429	6 283 620
Immobilisations incorporelles	183 841	194 782	857 666	782 923	89	2 019 301
Total des actifs, moins les immobilisations incorporelles	175 336	2 134 895	1 146 497	357 251	450 340	4 264 319
Au 31 décembre 2022						
Total de l'actif	362 724	2 275 672	1 861 093	731 564	274 777	5 505 830
Immobilisations incorporelles	180 119	167 798	775 464	468 547	182	1 592 110
Total des actifs, moins les immobilisations incorporelles	182 605	2 107 874	1 085 629	263 017	274 595	3 913 720

Dépenses en immobilisations, montant net : Additions de matériel roulant et d'équipement, déduction faite des produits tirés de la vente de matériel roulant et d'équipement et d'actifs détenus en vue de la vente, excluant propriété. La direction croit que cette mesure démontre les dépenses en immobilisations nettes récurrentes requises pour la période respective.

<i>(non audité)</i> <i>(en milliers de dollars US)</i>	Livraison de colis et courrier	Transport de lots brisés	Transport de lots complets	Logistique	Siège social	Éliminations	Total
Trimestre clos le 31 décembre 2023							
Additions de matériel roulant	5 940	40 970	11 821	1 624	-	-	60 355
Additions d'équipement	4 059	310	1 887	281	129	-	6 666
Produit de la vente de matériel roulant	(427)	(3 900)	(8 983)	(113)	-	-	(13 423)
Produit de la vente d'équipement	-	-	-	-	-	-	-
Dépenses en immobilisations, montant net	9 572	37 380	4 725	1 792	129	-	53 598
Trimestre clos le 31 décembre 2022							
Additions de matériel roulant	5 786	58 353	23 167	-	-	-	87 306
Additions d'équipement	579	5 025	2 134	437	58	-	8 233
Produit de la vente de matériel roulant	(320)	(6 399)	(11 252)	(115)	-	-	(18 086)
Produit de la vente d'équipement	-	294	199	(191)	-	-	302
Dépenses en immobilisations, montant net	6 045	57 273	14 248	131	58	-	77 755
Exercice clos le 31 décembre 2023							
Additions de matériel roulant	15 318	175 640	72 000	2 729	-	-	265 687
Additions d'équipement	6 212	3 174	6 078	1 342	238	-	17 044
Produit de la vente de matériel roulant	(1 595)	(23 871)	(48 962)	(334)	-	-	(74 762)
Produit de la vente d'équipement	-	(111)	(18)	(12)	-	-	(141)
Dépenses en immobilisations, montant net	19 935	154 832	29 098	3 725	238	-	207 828
Exercice clos le 31 décembre 2022							
Additions de matériel roulant	9 991	134 898	141 388	-	-	-	286 277
Additions d'équipement	2 227	10 888	3 747	1 032	170	-	18 064
Produit de la vente de matériel roulant	(1 579)	(13 067)	(111 582)	(165)	-	-	(126 393)
Produit de la vente d'équipement	(3)	95	(1 895)	(191)	-	-	(1 994)
Dépenses en immobilisations, montant net	10 636	132 814	31 658	676	170	-	175 954

Engagements : Le tableau suivant indique les engagements financiers que la Société doit maintenir en vertu de sa facilité de crédit. Ces engagements sont mesurés sur une base consolidée pour les douze derniers mois et sont calculés en fonction des paramètres établis dans l'entente de crédit, qui exige notamment l'exclusion de l'incidence de la nouvelle norme IFRS 16 Contrats de location :

<i>(non audité)</i> Engagements	Exigences	Au 31 décembre 2023
Ratio dette consolidée/BAIIA [ratio entre la dette totale, déduction faite de la trésorerie, plus les lettres de crédit et certains autres passifs à long terme, et le bénéfice avant intérêts, impôt sur le résultat et amortissement (« BAIIA »), en incluant le BAIIA ajusté lié aux acquisitions d'entreprises pour les douze derniers mois]	< 3,50	1.49
Ratio de couverture du BAIIAL [ratio entre le BAIIAL (BAIIA avant les loyers et incluant le BAIIAL ajusté lié aux acquisitions d'entreprises pour les douze derniers mois) et les intérêts et les charges locatives nettes]	> 1,75	5.65

Rendement du capital investi (« RCI ») : La direction croit que le RCI au niveau des secteurs est une mesure utile de l'efficacité de l'utilisation des fonds en capital. La Société calcule le RCI comme le bénéfice opérationnel sectoriel moins les exclusions, après impôt, divisé par le capital sectoriel investi moyen. Le bénéfice opérationnel moins les exclusions, après impôt, est calculé comme le bénéfice opérationnel pour les douze derniers mois avant le profit réalisé sur une acquisition à des conditions avantageuses, le profit ou la perte sur la vente de terrains et bâtiments et d'actifs détenus en vue de la vente, et la dépréciation des actifs incorporels, déduction faite de l'impôt en utilisant le taux d'impôt prévu par la loi auquel la Société est assujettie. Le capital investi moyen est calculé comme la moyenne, entre le début et la fin des douze derniers mois, du total des actifs, sans les actifs incorporels, moins les fournisseurs et autres payables, les impôts à payer et les provisions.

Rapprochement du rendement du capital investi par secteur :

<i>(non audité)</i> <i>(en milliers de dollars US)</i>	2023	Au 31 décembre 2022
Livraison de colis et courrier		
Bénéfice opérationnel	114 360	134 306
Perte sur la vente d'actifs détenus en vue de la vente	7	—
Amortissement des immobilisations incorporelles	627	645
Bénéfice opérationnel, déduction faite des exclusions	114 994	134 951
Impôt sur le résultat	26,5 %	26,5 %
Bénéfice opérationnel, déduction faite des exclusions, après impôt	84 521	99 189
Immobilisations incorporelles	183 841	180 119
Total des actifs, excluant les immobilisations incorporelles	175 336	182 605
moins : Fournisseurs et autres payables, impôts à payer et provisions	(53 870)	(67 428)
Total du capital investi, exercice en cours	305 307	295 296
Immobilisations incorporelles, exercice précédent	180 119	193 765
Total des actifs, excluant les immobilisations incorporelles, exercice précédent	182 605	186 116
moins : Fournisseurs et autres payables, impôts à payer et provisions, exercice précédent	(67 428)	(65 438)
Total du capital investi, exercice précédent	295 296	314 443
Capital investi moyen	300 302	304 870
Rendement du capital investi	28,1 %	32,5 %
Transport de lots brisés - Canada		
Bénéfice opérationnel	124 198	143 014
(Profit) perte sur la vente d'actifs détenus en vue de la vente	3	(660)
Amortissement des immobilisations incorporelles	7 531	7 713
Bénéfice opérationnel, déduction faite des exclusions	131 732	150 067
Impôt sur le résultat	26,5 %	26,5 %
Bénéfice opérationnel, déduction faite des exclusions, après impôt	96 823	110 299
Immobilisations incorporelles	184 025	162 397
Total des actifs, excluant les immobilisations incorporelles	418 217	352 949
moins : Fournisseurs et autres payables, impôts à payer et provisions	(78 384)	(77 439)
Total du capital investi, exercice en cours	523 858	437 907
Immobilisations incorporelles, exercice précédent	162 397	182 084
Total des actifs, excluant les immobilisations incorporelles, exercice précédent	352 949	373 655
moins : Fournisseurs et autres payables, impôts à payer et provisions, exercice précédent	(77 439)	(74 241)
Total du capital investi, exercice précédent	437 907	481 498
Capital investi moyen	480 883	459 703
Rendement du capital investi	20,1 %	24,0 %

Rapprochement du rendement du capital investi par secteur (suite) :

<i>(non audité)</i> <i>(en milliers de dollars US)</i>	2023	Au 31 décembre 2022
Transport conventionnel de lots complets - Canada		
Bénéfice opérationnel	45 004	84 321
Profit sur la vente de terrains et bâtiments	—	(43)
Profit sur la vente d'actifs détenus en vue de la vente	—	(15 486)
Amortissement des immobilisations incorporelles	2 133	1 958
Bénéfice opérationnel, déduction faite des exclusions	47 137	70 750
Impôt sur le résultat	26,5 %	26,5 %
Bénéfice opérationnel, déduction faite des exclusions, après impôt	34 646	52 001
Immobilisations incorporelles	121 871	96 941
Total des actifs, excluant les immobilisations incorporelles	210 872	185 740
moins : Fournisseurs et autres payables, impôts à payer et provisions	(26 866)	(40 671)
Total du capital investi, exercice en cours	305 877	242 010
Immobilisations incorporelles, exercice précédent	96 941	104 947
Total des actifs, excluant les immobilisations incorporelles, exercice précédent	185 740	169 197
moins : Fournisseurs et autres payables, impôts à payer et provisions, exercice précédent	(40 671)	(28 473)
Total du capital investi, exercice précédent	242 010	245 671
Capital investi moyen	273 944	243 841
Rendement du capital investi	12,6 %	21,3 %
Transport spécialisé de lots complets		
Bénéfice opérationnel	192 389	236 414
Perte sur la vente de terrains et bâtiments	5	—
Profit sur la vente d'actifs détenus en vue de la vente	(3 956)	(6 711)
Amortissement des immobilisations incorporelles	21 036	20 495
Bénéfice opérationnel, déduction faite des exclusions	209 474	250 198
Impôt sur le résultat	26,5 %	26,5 %
Bénéfice opérationnel, déduction faite des exclusions, après impôt	153 963	183 896
Immobilisations incorporelles	735 795	678 522
Total des actifs, excluant les immobilisations incorporelles	935 625	906 564
moins : Fournisseurs et autres payables, impôts à payer et provisions	(124 538)	(151 097)
Total du capital investi, exercice en cours	1 546 882	1 433 989
Immobilisations incorporelles, exercice précédent	678 522	658 692
Total des actifs, excluant les immobilisations incorporelles, exercice précédent	906 564	791 293
moins : Fournisseurs et autres payables, impôts à payer et provisions, exercice précédent	(151 097)	(139 683)
Total du capital investi, exercice précédent	1 433 989	1 310 302
Capital investi moyen	1 490 436	1 372 146
Rendement du capital investi	10,3 %	13,4 %
Logistique		
Bénéfice opérationnel	160 112	140 446
Profit sur la vente d'actifs détenus en vue de la vente	(226)	—
Amortissement des immobilisations incorporelles	27 237	21 990
Bénéfice opérationnel, déduction faite des exclusions	187 123	162 436
Impôt sur le résultat	26,5 %	26,5 %
Bénéfice opérationnel, déduction faite des exclusions, après impôt	137 535	119 390
Immobilisations incorporelles	782 923	468 547
Total des actifs, excluant les immobilisations incorporelles	357 251	263 550
moins : Fournisseurs et autres payables, impôts à payer et provisions	(220 328)	(186 557)
Total du capital investi, exercice en cours	919 846	545 540
Immobilisations incorporelles, exercice précédent	468 547	454 612
Total des actifs, excluant les immobilisations incorporelles, exercice précédent	263 550	292 026
moins : Fournisseurs et autres payables, impôts à payer et provisions, exercice précédent	(186 557)	(199 967)
Total du capital investi, exercice précédent	545 540	546 671
Capital investi moyen	732 693	546 106
Rendement du capital investi	18,8 %	21,9 %

Rendement du capital investi pour le secteur du transport de lots brisés aux États-Unis : La direction croit que le RCI au niveau des secteurs est une mesure utile de l'efficacité de l'utilisation des fonds en capital. Le RCI pour le secteur du transport de lots brisés aux États-Unis a été modifié comparativement au RCI des autres secteurs en raison de l'incidence du profit réalisé sur une acquisition à des conditions avantageuses afin de fournir une comparaison plus conforme au calcul du RCI des autres secteurs. La modification consiste à soustraire du total des actifs, excluant les actifs incorporels, par le profit réalisé sur une acquisition à des conditions avantageuses, en utilisant le prix d'acquisition au lieu du capital investi de l'exercice précédent, et à soustraire du total du capital investi de l'exercice en cours le total du passif des États-Unis.

<i>(non audité)</i> <i>(en milliers de dollars US)</i>	Au 31 décembre	
	2023	2022
Transport de lots brisés – États-Unis		
Bénéfice opérationnel	186 231	327 793
Perte sur la vente de terrains et bâtiments	35	8
Profit sur la vente d'actifs détenus en vue de la vente	(10 549)	(55 054)
Amortissement des immobilisations incorporelles	1 353	1 118
Bénéfice opérationnel, déduction faite des exclusions	177 070	273 865
Impôt sur le résultat	26,5 %	26,5 %
Bénéfice opérationnel, déduction faite des exclusions, après impôt	130 146	201 291
Immobilisations incorporelles	10 757	5 401
Total des actifs, excluant les immobilisations incorporelles	1 445 085	1 483 288
moins : Total du passif	(571 468)	(637 340)
Total du capital investi, exercice en cours	884 374	851 349
Total du capital investi, prix d'acquisition	838 910	838 910
Capital investi moyen	861 642	845 130
Rendement du capital investi	15,1 %	23,8 %